

B6. Bezbariérové užívání

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V prostoru stavby jsou vytyčené souvislé pěší trasy ve formě chodníků po stranách ulic a ve formě prostranství ve střední části náměstí. Pochozí plochy jsou upraveny pro pohyb osob se sníženou a omezenou schopností pohybu. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný, protiskluzný. Příčný sklon bude maximálně 2,0 %. Maximální dovolený podélný sklon je 8,33 %. Podélný sklon chodníku je max. 5,1 % (v délce 4 m). Ostatní podélné sklony jsou pod 5 % - *splněno*

Příčné sklony vyhovují limitům – jednostranný příčný sklon chodníků je standardně 2%, je zachován průchozí pás min. 0,9 m ve sklonu 2% u lichoběžníkových ramp- *splněno*

Místa pro přecházení a přechod pro chodce jsou vybavena sníženou hranou obrubníku, která nepřesahuje výšku 20 mm nad přilehlou vozovkou. V místě snížených obrub budou rampové části chodníku ve sklonu max. 11,11% a nepřesáhne maximální sklon rampy 12,5%. – *splněno*

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Souvislé pěší trasy jsou vybaveny přirozenou nebo umělou vodící linií pro slabozraké a nevidomé. Přirozenou vodící linii tvoří okolní budovy, podezdávky plotů, obruby výšky 6 cm, venkovní květníky.

Místa, kde je snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem (např. sjezdy na přilehlé pozemky) jsou opatřena varovným pásem o šířce 400 mm. Varovný pás bude proveden z barevně kontrastní dlažby.- *splněno*

Trasy pro pěší budou opatřeny vodícími liniemi pro nevidomé a slabozraké.

Místa pro přecházení a přechody pro chodce jsou vybaveny varovnými a signálními pásy z reliéfní dlažby. - *splněno*

Přechod pro chodce delší, než 8 m je vybaven vodícím pásem přechodu (křižovatka Pražská- Pl. Petroviče) -

Tyto linie budou tvořeny okolními budovami, oplocením a obrubami chodníku výšky minimálně 6 cm, květníky (2mx0,4 m), umělou vodící linií v šířce 40 cm. Maximální vzdálenost přerušení vodící linie je 8 m. Délka částí přirozeného hmatového vedení je min. 1,5m.- *splněno*

Délka signálních pásů je dle vyhl. 389/2009 Sb. min. 1,5(1) m. V prostoru dělicího ostrůvku toto nelze z prostorových důvodů dodržet (ostrůvek je v zástavbě, celková šíře 2 m včetně obrub). Dle §15, odst.2 vyhl. č.398/2009 Sb. (zabezpečení orientační funkce) je zachován signální pás délky 0,8m. Pro

nevidomé a slabozraké je praktická hmatová rozpoznatelnost min. 0,8m. Řešení bylo konzultováno s SONS.

Na místech pro přecházení je provedeno odsazení signálního pásu 0.3-0.5 m- *splněno*

Místa pro přecházení nebudou opatřena odsazenými signálními pásy v místech, která nelze považovat za bezpečná Viz ČSN 736110 10.1.3.1.14 – (místo pro přecházení u České spořitelny)- *splněno*

Na místech pro přecházení – v ostrůvku je proveden signální pás délky 0,8m , není odsazen – dle ČSN 736110 Z1, komentář k obr. 50.

Světelné signalizační zařízení na křižovatce s ulicí Plk. Petroviče, chodecké semaforey (8ks sloupů) jsou vybaveny zvukovou signalizací s dálkovým ovládáním pro osoby nevidomé a slabozraké, aby je bylo moci spustit kdykoliv a zároveň v zástavbě nerušily, např. v nočních hodinách. Sloupek chodecké signalizace je umístěn do max. 750 mm od bezpečnostního odstupu a v ose signálního pásu. - *splněno*

Šířka chodníku min 1,5m – minimální šířka chodníku je 1,74m – *splněno*

Přesah signálního a varovného pásu min 800 mm – *splněno*

Umělou vodící linii tvoří drážky šířkou 400 mm – *splněno*

Změna směru na místo pro přecházení je vyznačena vynecháním hmatové dlažby v šířce vodící linie. Přesah umělé vodící linie při napojení na přirozenou vodící linii je 800 mm – *splněno*

V oboustranné vzdálenosti 800 mm od osy umělé vodící linie nejsou žádné překážky – *splněno*

Délka samostatného sjezdu nepřesahuje 6m – *splněno*

Sdružený sjezd přes chodník – staničení 0.040 km, 0,046km, 0,050km – mezi vjezdy navržen zahrazovací sloupek (2x2 sloupky) doplněné řetězem.

Sdružený sjezd u místa pro přecházení – staničení 0.134 km Délka sdruženého vjezdu je 7,5m. Pro zvýšení bezpečnosti jsou navrženy 2 zahrazovací sloupky.

Technické vybavení přednostně u vodící linie – Stožáry VO jsou umístěny podél vozovky, jelikož osvětlují vozovku a chodník zároveň. Umístění sloupů podél vodící linie, kterou jsou v daném případě stěny přilehlých budov by bylo tedy zcela nevhodné z hlediska osvětlení prostoru. Rovněž není technicky možné umísťovat stožáry VO k zástavbě. V celém osvětlovaném prostoru je však zajištěna požadovaná intenzita osvětlení. V celé trase chodníku je zachována volná průchozí šířka min.1,5m (od VO, sloupků SSZ, sloupků dopravního značení) – *splněno*

Podrobné řešení – viz technická zpráva SO 105

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Všechna místa potenciálního střetu osob s vozidly mají dostatečné rozhledové poměry. Osoby se sluchovým postižením mají zajištěnu požadovanou bezpečnost pohybu. Dle Vyhlášky 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranství osobami se sluchovým postižením.

Rozhledové trojúhelníky zakresleny a popsány – viz situace a technická zpráva SO 105

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Všechny navržené konstrukční prvky jsou schválené pro použití na veřejných komunikacích. Navržené výrobky určené pro bezbariérové užívání jsou vyrobeny a certifikovány pro dané využití.

U části chodníku z betonové dlažby se použije reliéfní dlažba s výstupky. U chodníku z dlažby z přírodního kamene (mozaiky) se použije reliéfní dlažba z přírodního kamene s nepravidelnými výstupky a olemuje se rovným povrchem (hladkou dlažbou) v šířce pásu min. 250 mm.

Použitý materiál musí být v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících návodů Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12. 03. 04 až 06. Rovinná dlažba bude bez zkosených hran

Vedení a šířka varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č.398/2009 Sb.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí (přilehlým zpevněným plochám, k objektům atd.).

Dále budou při realizaci dodrženy tyto zásady:

v souladu s § 4

Navržené chodníky, místa pro přecházení, přechody a ostatní pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, informačních a reklamních zařízení, a obdobných konstrukcí bude respektovat přirozený pohyb chodců a nebude zasahovat do průchozího prostoru. Ze strany investora bude tato podmínka dodržena i kontrolována po provedení stavby

Výkopy a staveniště budou zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

v souladu s § 15

Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a akustickém vedení a informacích pro osoby se zrakovým postižením.